



**SENTIER MARITIME  
DU SAINT-LAURENT**  
Route bleue du Grand Montréal

## **LA ROUTE BLEUE DU GRAND MONTRÉAL : pour faire bouger les Montréalais autrement !**



*Kayakistes du Tour de l'île bleu 2012 au bassin Peel (14 mai 2012)*

Mémoire déposé par Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie  
1751, rue Richardson, bureau 6503, Montréal, H3K 1G6

Dans le cadre de la consultation publique  
*Montréal, physiquement active*

Le mercredi, 5 décembre 2012



Redonner le fleuve aux citoyens

Comité ZIP Ville-Marie

En 2011, Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie a inauguré un projet hors du commun : la Route bleue du Grand Montréal.

### **Qu'est-ce que la Route bleue du Grand Montréal (RBGM)?**

La RBGM est une voie navigable pour les petites embarcations à propulsion humaine (canot, kayak, rabaska, etc.) qui explore les plans d'eau de l'île de Montréal, jumelée à un réseau de sites d'arrêts avec services à proximité.

Véritable projet d'excellence en développement durable, la RBGM est appuyée par un Guide qui explore toutes les facettes d'une expédition nautique autour de l'île de Montréal. Le Guide présente :

- Une cartographie des rives du Grand Montréal avec tous les points d'accès (rampe ou mise à l'eau, aire de repos, arrêt d'urgence) ainsi que les services de proximité (stationnement, transport en commun, services sanitaires, aires de pique-niques);
- Des itinéraires détaillés convenant à une clientèle variée (niveau de difficulté débutant à expert);
- Les conditions de navigation et les milieux fragiles rencontrés pour tous les itinéraires du guide;
- Les consignes de sécurité essentielles avant de partir sur l'eau;
- Les comportements écoresponsables à adopter pour préserver les milieux riverains, les îles et les milieux fragiles du Grand Montréal, hôte d'une flore et d'une faune diversifiées à protéger;



Le Guide est conçu pour favoriser l'organisation autonome d'une sortie sur les plans d'eau du Grand Montréal. Il est téléchargeable gratuitement en format pdf sur le site de la RBGM : [www.routebleue.com](http://www.routebleue.com).

#### **La Route bleue du Grand Montréal en bref :**

- 200 km de rives caractérisées
- 86 sites d'arrêts avec services
- 18 itinéraires à niveau de difficulté variable
- 25 municipalités et arrondissements riverains partenaires
- cinq plans d'eau caractérisés : fleuve Saint-Laurent, canal Lachine, lac Saint-Louis, lac des Deux-Montagnes, rivière des Prairies
- une vidéo professionnelle qui présente les différents tronçons de la RBGM ([http://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=w5n3dU9mPXc](http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=w5n3dU9mPXc))

La RBGM s'intègre dans le vaste projet provincial du Sentier maritime du Saint-Laurent. [www.routebleue.com](http://www.routebleue.com).

## La Route bleue du Grand Montréal : un attrait typiquement montréalais

Conçue pour revitaliser les extraordinaires plans d'eau à l'origine de l'insularité de la Ville de Montréal, la RBGM est un projet rassembleur qui transcende sa simple vocation récréative apparente.

### La Route bleue du Grand Montréal :

- s'adapte aux familles tout comme aux pagayeurs expérimentés;
- ouvre la porte à la diversification de l'offre nautique ainsi qu'au développement du récréotourisme en milieu urbain;
- valorise les plans d'eau d'un Montréal ludique, faunique et historique de manière écologique.

Ses autres vertus sont multiples. Elle :

- ❖ met en valeur les paysages urbains et naturels uniques de Montréal;
- ❖ est une première réponse aux revendications d'accès publics au fleuve par les Montréalais;
- ❖ confirme le retour d'une meilleure qualité de l'eau dans le fleuve Saint-Laurent.
- ❖ contribue à la conservation des milieux naturels.
- ❖ ajoute de la valeur aux quartiers riverains ainsi qu'à la qualité de vie des Montréalais.



Bref, la RBGM se veut une structure qui valorise les rives et les plans d'eau de Montréal en premier plan, mais à laquelle une multitude d'attrait peuvent se greffer pour former un réseau multifonctionnel et intégré au service du citoyen et de son environnement riverain. Voici quelques exemples d'attrait qui pourraient faire partie intégrante de la RBGM :

- ❖ les plages urbaines et autres accès publics à l'eau en devenir;
- ❖ les Grands-Parcs de Montréal;
- ❖ les milieux naturels riverains de l'île;
- ❖ les musées et parcours historiques ou encore, les sites archéologiques;
- ❖ le patrimoine bâti et historique riverain;
- ❖ les réseaux de transport actif (pistes cyclables, autobus et métro);
- ❖ les réseaux de marche et sentiers pédestres;
- ❖ les activités éducatives et de plein air multiples qu'offrent Montréal et ses arrondissements.



La RBGM, c'est une nouvelle façon de découvrir Montréal en tant que milieu de vie exceptionnel tout en préservant son patrimoine naturel et en s'initiant à sa richesse historique et culturelle.

### **La Route bleue du Grand Montréal : pour un environnement nautique actif !**

La Ville de Montréal est privilégiée : elle est entourée d'eau ! Peu de municipalités peuvent s'enorgueillir d'une telle richesse ! La RBGM est une initiative d'Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie, OBNL et promoteur de la RBGM, qui conjugue les plans d'eau montréalais et la possibilité de mener une vie saine et plus active tout en respectant l'environnement.



Pas besoin de faire des centaines de kilomètres pour vivre une expérience ludique et dépaysante de plein-air puisque la RBGM propose une activité nautique propre à un mode de vie actif à deux pas de la maison. Vue de l'eau, la métropole dévoile tous ses charmes urbains et la surprenante abondance de ses milieux naturels.

Le canot, le kayak et le rabaska sont les embarcations toutes indiquées pour découvrir Montréal autrement. L'absence de moteur permet au pagayeur en herbe et expérimenté :

- ❖ d'explorer la route à son rythme;
- ❖ de profiter d'une ambiance sonore calme;
- ❖ d'apprécier pleinement la beauté des paysages nautiques et riverains;
- ❖ de se maintenir en forme en propulsant soi-même l'embarcation;
- ❖ de laisser le moins de traces possible sur l'environnement aquatique qu'il côtoie.



### **La Route bleue du Grand Montréal peut contribuer à développer Montréal en tant que ville physiquement active !**

La contribution de la RBGM touche spécifiquement les rives et les plans d'eau montréalais comme source de loisir et de divertissement actif, un créneau actuellement sous-exploité. Voici comment elle répond aux priorités à adopter et aux questions posées pour faire de Montréal une ville physiquement active :

## **1. Inclure le soutien et la valorisation de la RBGM dans les politiques publiques de la Ville de Montréal en matière de sport et loisir**

Les orientations visant à développer le récréotourisme en milieu urbain et favoriser un meilleur état de santé des citoyens ne sont pas incompatibles. Au contraire, elles se rejoignent à plusieurs niveaux puisque les sports et loisirs s'arriment très bien au contexte récréotouristique.

La RBGM rencontre ces mêmes orientations développées parallèlement par la CMM, via son PMAD<sup>1</sup>, et la commission permanente sur la culture, le patrimoine et les sports de la Ville de Montréal, dans son document de consultation *Montréal, physiquement active*. Destinée au grand public, la RBGM conjugue efficacement la saine pratique d'une activité nautique sportive à la découverte du caractère insulaire de la Ville de Montréal et de ses attraits riverains à partir de l'eau. De par cette double vocation, la RBGM représente un projet de choix pour la Ville de Montréal.

Depuis deux ans, Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie travaille activement à mettre en valeur et promouvoir la RBGM, entre autres, en organisant le Tour de l'île bleu, un événement qui permet d'expérimenter concrètement le parcours nautique de la RBGM.

Le Tour de l'île bleu ouvrira officiellement ses portes au grand public dès l'été 2013, en collaboration avec quelques arrondissements riverains pionniers. En 2017, Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie cible la participation de tous les arrondissements et villes riveraines partenaires de la RBGM. Dès 2013, cette initiative fera du Tour de l'île bleu le seul événement annuel familial et festif, structuré autour d'activités nautiques abordables à Montréal.

Ainsi, la RBGM et le Tour de l'île bleu présentent tous les avantages récréotouristiques et sportifs souhaités par la Ville de Montréal. En conséquence, **Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie demande la reconnaissance de la RBGM comme « équipement sportif bleu » ainsi que le soutien nécessaire à sa pérennité.**

Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie, en tant qu'organisme de concertation, reconnaît également l'approche partenariale qu'adopte la Ville de Montréal avec les organismes locaux de sports et de loisirs ainsi que les organismes communautaires de la ville. **Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie souhaite donc travailler en partenariat avec la Ville de Montréal pour développer la RBGM en accord avec ses principes, ses orientations et ses objectifs municipaux.**

---

<sup>1</sup> L'objectif 3.5 du PMAD de la CMM vise à mettre en valeur le milieu naturel, le milieu bâti et les paysages dans une perspective intégrée et globale à des fins récréotouristiques. Cette mise en valeur se traduirait par la concrétisation d'une trame verte et bleue.



## 2. Développer l'accès public aux rives

Alors que les Montréalais réclament davantage d'accès publics à leur fleuve et à leurs plans d'eau, il devient important d'inclure cette préoccupation dans les plans de développement et d'urbanisme de la Ville. La planification globale devrait ainsi tenir compte et favoriser le maintien public des rives, partout où c'est possible, plutôt que la privatisation via le développement résidentiel. Les rives doivent être considérées comme un bien public qui sert l'ensemble de la collectivité.

La planification globale d'aménagement et d'urbanisme de la ville de Montréal devrait s'arrimer aux orientations de développement de la commission permanente sur la culture, le patrimoine et les sports en ce qui concerne les rives et leur potentiel de mise en valeur récréative et sportive. **Pour concrétiser cet arrimage, la planification devra favoriser le maintien public des rives, partout où c'est possible, plutôt que la privatisation via le développement résidentiel.**



Une vision audacieuse : toute propriété riveraine privée, à l'occasion de sa mise en vente, devrait retrouver une vocation publique et ouvrir ainsi de nouvelles fenêtres sur nos plans d'eau.

## 3. Valoriser les accès existants par des aménagements appropriés

La proximité et l'accessibilité des aménagements sont des facteurs qui contribuent grandement à la pratique d'un sport ou d'une activité physique. L'expérience des pistes cyclables en a fait la démonstration et la RBGM ne fait pas exception à cette tendance.

L'attrait de la RBGM serait décuplé par la présence d'aménagements facilitant la fréquentation des sites et la planification d'une sortie sur l'eau :

- ❖ de la signalisation pour identifier chaque site de la RBGM vu de l'eau et de l'accès routier le plus proche;
- ❖ des installations sanitaires accessibles de façon saisonnière et permanentes dans les parcs municipaux riverains;
- ❖ une offre de location d'embarcations et d'équipement de sécurité nautique pour l'ensemble des sites de mise à l'eau de la RBGM;
- ❖ des supports à embarcations sécurisés;
- ❖ des lieux d'entreposage pour les embarcations en location et des espaces à louer pour les embarcations privées afin d'accommoder les propriétaires d'embarcation habitant en appartement ou en condo;
- ❖ certains parcs stratégiques pourraient bénéficier de cabines en bois pour que les usagers puissent se changer;

- ❖ des quais adaptés pour les petites embarcations, là où les mises à l'eau ne sont pas existantes;
- ❖ des fontaines publiques pour remplir les gourdes d'eau potable;
- ❖ du mobilier urbain pour accueillir les usagers et visiteurs (tables à pique-nique, poubelles et bacs de récupération, etc).

**Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie est prête à travailler en collaboration avec les autorités municipales pour identifier les besoins spécifiques à chaque arrondissement, à développer des partenariats et rechercher des sources de financement complémentaires.**

#### 4. Développer des services complémentaires pour les usagers et les visiteurs

Les usagers et visiteurs de la RBGM ont besoin de services d'hébergement et de transport afin de faciliter la planification de leur expédition nautique sur la RBGM et l'appréciation de leur séjour.

La RBGM ne bénéficie pas de sites d'hébergement permettant la planification d'expéditions sur plusieurs jours. Pour pallier à cette lacune, Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie souhaite développer une offre de camping urbain en collaboration avec les parcs-nature ainsi que les autorités municipales. L'ouverture stratégique de quelques *bed and breakfast* riverains pourrait également satisfaire une gamme plus large d'amateurs de plein air et de visiteurs saisonniers.



Le développement du service de transport en commun devrait tenir compte des rives publiques en tant que destination à desservir. Les résidents ne possédant pas de voiture devraient pouvoir accéder facilement aux sites de mise à l'eau afin de profiter aussi de la RBGM et de ses plans d'eau, que ce soit au début ou à la fin d'un itinéraire. Des espaces de stationnement à distance de marche raisonnable des sites de mise à l'eau devraient être prévus pour accommoder les citoyens qui possèdent leur propre embarcation.

Outre ces services de base, les usagers et visiteurs doivent pouvoir bénéficier de certains autres services connexes :

- ❖ Services éducatifs (pour les familles et les écoles) : randonnées guidées par des biologistes, des historiens, etc.
- ❖ Services de proximité : épiceries, restaurants, guichets bancaires, sites d'information touristique, etc.

**Les plans de développement urbain et de transport devraient porter une attention particulière aux rives de manière à pouvoir offrir ce genre de services tout en respectant la capacité d'accueil et la fragilité des sites riverains.**

**Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie est prêt à travailler en collaboration avec les autorités municipales dans le cadre de cette planification.**

## **5. Développement de la pratique sportive auprès de nouveaux publics**

Les générations futures sont une cible de choix pour inciter une population à devenir plus active. Les institutions d'enseignement sont donc appelées à devenir des partenaires de choix de la RBGM.

### Niveau primaire : sensibilisation

Montréal regorge de plans d'eau qui peuvent avoir une double vocation : offrir une sortie en rabaska, pour faire découvrir ce type d'embarcation, tout en offrant un contact unique avec les écosystèmes riverains de Montréal via une activité d'éducation relative à l'environnement.

### Niveau secondaire : initiation

Les sorties de fin d'année pourraient devenir des sorties d'initiation au kayak de mer, au canot ou au rabaska sur l'un des plans d'eau de Montréal.

### Niveau collégial : formation

Les cours d'éducation physique au collégial prévoient une option d'activité de plein-air automne comme hiver, ex. randonnée pédestre, raquette, ski de fond. Ces cours se donnent de manière plus intensive et permettent de former les étudiants à la préparation d'une expédition qu'ils expérimenteront à l'occasion d'une ou deux fins de semaine. Dans le cadre de ces cours, une expédition en canot ou en kayak pourrait être envisagée, incluant une fin de semaine de formation avec obtention de brevet et une fin de semaine d'expédition. La RBGM est tout indiquée pour offrir un environnement propice à ce genre de programme, même à l'automne.

Les programmes collégiaux en tourisme, loisir et guides d'aventures pourraient également bénéficier de la proximité de la RBGM pour former leurs futurs guides et coordonnateurs d'expédition.

### Niveau universitaire : formation et loisir

Les étudiants qui se destinent à une profession dans le tourisme, l'écotourisme, le tourisme d'aventure et la kinésiologie sont autant d'usagers susceptibles d'emprunter la RBGM dans le cadre de leur formation.

Actuellement, les cégeps et certaines écoles secondaires privées offrent des activités de canot-camping à leurs étudiants. Cependant, ces activités sont toujours organisées sur des plans d'eau à l'extérieur de Montréal, le plus souvent dans les Laurentides. Cela représente des coûts supplémentaires de transport pour l'institution et ancre l'idée que le plein air ne se pratique pas en milieu urbain. Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie souhaite renverser cette tendance en proposant des projets de formation sur la RBGM aux institutions d'enseignement. Pour que ces collaborations soient fructueuses, la RBGM devra répondre aux besoins des institutions (accès aux embarcations et matériel de



sécurité, espaces de camping, etc.). **Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie souhaite travailler en collaboration avec la Ville de Montréal pour répondre à ces besoins d'infrastructures et de logistiques qui découleront d'un tel partenariat avec les institutions d'enseignement.**

## **6. Arrimage des initiatives via la concertation**

La Ville de Montréal regorge d'organismes et de professionnels possédant une vision et une créativité qui font émerger des projets dynamiques et rassembleurs pour la Ville. Nombreux sont ces projets dont la mission et les objectifs s'entrecroisent ou se complètent tout en étant malheureusement développés indépendamment l'un de l'autre.

Pourtant, ces projets bénéficieraient d'exercices de concertation qui permettraient un meilleur arrimage ainsi qu'une certaine cohésion entre eux. L'un peut devenir un levier pour l'autre, tout comme les projets peuvent être interconnectés par certains objectifs ou facettes.

C'est le cas de la RBGM et du projet de Promenades urbaines de la Ville de Montréal, qui vise à développer une mosaïque de parcours piétons alliant biodiversité (réseau d'infrastructures vertes) et urbanité (valorisation de la marche et des piétons en milieu urbain). La RBGM présente plusieurs infrastructures vertes qui seraient susceptibles de faire partie de l'une de ces promenades urbaines.

**En conséquence, Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie souhaite que la Ville de Montréal puisse jouer un rôle de rassembleur en facilitant la mise en contact de ces initiatives afin d'assurer leur succès et leur cohésion à long terme.**

## **CONCLUSION**

La RBGM possède un énorme potentiel de développement. Cependant, ce développement repose sur la concertation, l'appui de la communauté et des administrations municipales ainsi que sur le développement de partenariats fructueux qui assureront sa fréquentation croissante et le succès des événements actuels et futurs qui y sont reliés.

Nous espérons que la Ville de Montréal et ses arrondissements deviendront des collaborateurs privilégiés de ce projet, permettant ainsi à la RBGM de repositionner positivement le caractère insulaire de cette ville qu'elle contribue à mettre en valeur.

## **À PROPOS D'ACCÈS FLEUVE / ZIP VILLE-MARIE**

Accès Fleuve / ZIP Ville-Marie est un organisme à but non lucratif dont la mission est de redonner le fleuve Saint-Laurent aux citoyens. Il possède une expertise en concertation sur les enjeux de développement durable du fleuve Saint-Laurent dans la région de Montréal. La Route bleue du Grand Montréal est l'un de ses principaux projets d'accessibilité au fleuve.

## **PHOTOS :**

Toutes les photos présentées dans ce document ont été prises dans le cadre du Tour de l'île bleu 2012

p.2 : Canal de Lachine

p.3 : Îles de Boucherville (Haut) / Pont ferroviaire de la rivière des Prairies (Bas)

p.4 : Ahuntsic-Cartierville, rivière des Prairies (Haut) / Groupe du TIB 2013 (Bas)

p.6 : Parc-nature de l'Anse-à-l'Orme, lac des Deux-Montagnes

p.7 : Camping urbain, Marina Lord Reading, Beaconsfield