

Montréal, le 29 mars 2016

**Monsieur Michel Bissonnet, Président de la Commission permanente sur le transport et les travaux publics et maire de Saint-Léonard**

**Madame Marianne Giguère, conseillère d'arrondissement Le Plateau Mont-Royal et Monsieur Michel Gibson, maire de la Ville de Kirkland et Vice-présidents de la Commission permanente sur le transport et les travaux publics**

Objet : Recommandations des partenaires Montréal physiquement active concernant le projet de Politique de stationnement

Mesdames et Messieurs, membres de la commission,

*Montréal physiquement active* et ses partenaires tiennent tout d'abord à saluer la démarche de la Ville de Montréal à adopter une nouvelle Politique de stationnement, la dernière datant de 1957 ne répondait évidemment plus aux besoins de la métropole.

Afin d'alimenter votre réflexion sur le projet de Politique de stationnement, nous souhaitons appuyer les principales recommandations de nos partenaires afin d'améliorer la mise en place d'**environnements favorables à un mode de vie physiquement actif**.

Dans une perspective de réduction de l'utilisation de l'automobile au profit d'une réappropriation des espaces publics par les usagers en transports actifs, nous recommandons :

1. La réduction des espaces de stationnement et l'optimisation de ceux restants tout en faisant la promotion de la mise en place d'environnements favorables aux déplacements en transports actifs ;
2. L'amélioration de la sécurité des piétons notamment en appliquant partout le règlement de stationner à moins de 5 mètres d'une intersection inscrite au Code de la sécurité routière ;
3. L'application d'une meilleure signalisation et des aménagements physiques, comme des saillies de trottoirs afin de réduire le nombre et la gravité des accidents, tout en rendant les déplacements à pied plus agréables ;
4. La poursuite de la mise en place de projets telles que les rues piétonnes et les *Cyclovía* qui apportent vitalité et dynamisme aux quartiers et permettent aux usagers de se déplacer à pied et à vélo dans leurs loisirs ;
5. D'assurer le succès et la gratuité de l'événement PARK(ing) Day qui vise à sensibiliser la population aux effets néfastes d'une mauvaise gestion du stationnement sur la qualité de vie urbaine ;

6. D'accompagner les entreprises à mettre en place des plans de gestion des déplacements et des programmes d'encouragement aux transports actifs auprès de leurs employés (clé bixi, douches, espaces sécurisés pour les vélos) ;

#### À propos de Montréal physiquement active

Montréal physiquement active est un plan d'action concerté de plus de 120 partenaires montréalais oeuvrant à la mise en place d'environnements favorables à un mode de vie physiquement actif.

<http://www.mtlphysiquementactive.ca/>

