

# Vision Zéro

## Des principes à l'action!

APPEL À L'ACTION



UN APPEL À L'ACTION DÉPOSÉ PAR :



AVEC L'APPUI DE :

**Organisations**

Montréal physiquement active | Montréal Métropole en santé\*  
Coalition québécoise sur la problématique du poids  
Comité de citoyens Mobilisation environnement Ahuntsic Cartierville  
Comité organisateur - Trotibus de l'école Saint-Jean-de-Matha  
Comité Trotibus de l'école Saint Germain d'Outremont  
Conseil régional de l'environnement de Laval  
DéPhy Montréal  
ENvironnement JEUnesse  
Equiterre  
Exaequo  
Groupe de recherche appliquée en macroécologie (GRAME)  
Jeun'Est en forme  
Jeunes médecins pour la santé publique  
Les amis de la montagne  
Maison du développement durable  
Opération populaire d'aménagement-comité citoyen de la table de concertation communautaire Action-Gardien de Pointe-Saint-Charles  
Regroupement des aveugles et amblyopes du Montréal métropolitain  
Regroupement des usagers du transport adapté et accessible de l'île de Montréal  
Rue Publique  
Société Canadienne du Cancer  
Table de concertation des aînés de l'île de Montréal  
Thermo Design  
Vélo Québec

\*partenaires financiers

**Citoyens**

Alice Gaudreau | Aline Berthe | Amélie Castaing | Charles Litalien | Charlotte Therrien, Comité citoyen Chemin des Prairies, Brossard | Christelle Proulx Cormier | David Martin-Milot | Denis Chabot, Agent de planification, de programmation et de recherche, DSP de Laval | Dieynaba Diallo, Agente de planification, de programmation et de recherche, DSP de Laval | Éliane Marceau | Ève-Marie Surprenant | Gabriele Guay | Gabrielle Manseau | Isabelle Gaudette, chargée de projets et développement, CEUM | Jacinthe Beaulieu, responsable des Trotibus, école Notre-Dame-Des-Victoires | Kaila Folinsbee, Coordinatrice, Trotibus Saint-Germain d'Outremont | Kirk Wright | Laurie Archambault | Louise Levac, Professeure, Cégep Édouard Montpetit, citoyenne de Longueuil | Maelle Plouganou | Marie Turcotte | Marilène Bergeron | Maude Landreville | Paula Negron Poblete, professeure, École d'urbanisme et d'architecture du paysage, Université de Montréal | Philip Oneson | Pierre Turgeon, Agent de planification, de programmation et de recherche, DSP de Laval | Pierre-Yves Chopin | Simon Cantin | Sophie Lanctôt | Sydney Ribaud, Directeur général, Équiterre | Tristan Bougie | Vanessa Normand | Virginie Delannoy, comité organisateur Trotibus, école Saint-Barthélemy | Zvi Leve, Consultant, mobilité durable et accessibilité

POUR INFORMATION :

Vivre en Ville : Christian Savard - christian.savard@vivreenville.org - 514.394.1125 #221  
Piétons Québec : Jeanne Robin - info@pietons.quebec - 514.394.0002  
Centre d'écologie urbaine de Montréal : Véronique Fournier - veronique@ecologieurbaine.net - 514.282.8378  
Laboratoire piétons et espace urbain : Marie-Soleil Cloutier - Marie-Soleil.Cloutier@ucs.inrs.ca  
Conseil régional de l'environnement de Montréal : info@cremtl.qc.ca - 514.842.2890  
Société Logique : Sophie Lanctôt - slanctot@societelogique.org - 514.522.8284

## LE FORUM VISION ZÉRO

Le 25 octobre 2017 se tenait, à Montréal, le forum sur la sécurité routière « Vision Zéro », organisé par Vivre en Ville en partenariat avec Piétons Québec, le Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM) et le Laboratoire piétons et espace urbain (LAPS) du Centre Urbanisation Culture Société de l'Institut national de la recherche scientifique (INRS-UCS). Regroupant près de 120 acteurs engagés, provenant de divers horizons, la journée a mis en lumière l'importance de l'engagement et de l'action concertée de toutes les parties prenantes en matière de sécurité routière : usagers, concepteurs et décideurs de tous les paliers gouvernementaux. Elle a aussi rappelé que le discours et les actions qui sous-tendent la Vision Zéro en sécurité routière sont orientés vers l'humain, dont la vie doit être protégée et qui doit avoir priorité sur les véhicules.

Au terme de cette réflexion, les organisateurs et participants au forum interpellent l'ensemble des décideurs municipaux du grand Montréal par un appel à l'action à l'effet de combattre, ensemble, la violence routière.

### CONSIDÉRANT QUE :

- la vie humaine doit être protégée en y mettant les moyens nécessaires;
- l'insécurité routière doit être réduite à la source par l'adoption d'un mode de développement urbain réduisant la dépendance à l'automobile; le développement de réseaux de transport alternatifs à l'automobile; la mise en place de mesures incitatives à la diminution de l'usage de la voiture et d'alternatives au camionnage pour le transport des marchandises;
- malgré les règles de sécurité existantes et pouvant être mises en place, les humains sont physiquement vulnérables et feront toujours des erreurs qui les mettront ou mettront d'autres personnes à risque de décès ou de blessure grave;
- l'adoption de la Vision Zéro en sécurité routière implique un important changement de paradigme et l'adoption d'une approche systémique;
- la responsabilité de la sécurité routière est partagée entre les concepteurs, gestionnaires, décideurs et utilisateurs du système routier;
- le concept de design universel doit être au cœur de la démarche Vision Zéro afin d'inclure les besoins de tous les usagers;
- le grand Montréal mérite une vision ambitieuse, à laquelle de nombreux groupes et membres de la société civile sont prêts à collaborer.

**NOUS APPELONS DONC L'ENSEMBLE DES DÉCIDEURS MUNICIPAUX À :**

**1- DEMANDER aux ministères et instances concernés la révision des lois et normes actuelles en matière de sécurité routière en :**

- a.** opérant un changement de culture : intégration des principes de vulnérabilité physique, d'erreurs humaines inéluctables, de prudence et de priorisation de la sécurité des humains sur la fluidité des véhicules;
- b.** adoptant un Code de la rue, en complément au Code de la sécurité routière du Québec et en reconnaissant la Vision Zéro comme stratégie de sécurité routière à l'échelle du Québec;
- c.** sollicitant une réflexion sur la gouvernance en la matière.

**2- AMÉNAGER et ENTRETENIR le réseau routier municipal dans le but d'atteindre la cible de zéro collision grave ou mortelle en :**

- a.** inscrivant les principes de Vision Zéro dans les documents de planification territoriale;
- b.** réalisant des aménagements permettant d'abaisser progressivement les vitesses pratiquées et de limiter le temps d'exposition des usagers vulnérables à la circulation motorisée;
- c.** entretenant le réseau routier municipal pour garantir la sécurité des usagers : prioriser le dégagement des aménagements destinés aux usagers les plus vulnérables, adapter la gestion des flottes (matières résiduelles, déneigement, etc.) et encadrer les travaux, publics et privés.

**3- ÊTRE LES LEADERS DU CHANGEMENT et à le SOUTENIR, de concert avec les acteurs de la société civile, en :**

- a.** établissant des partenariats et en soutenant les initiatives portées par les organisations parapubliques et de la société civile, pour développer des moyens de mise en œuvre concrets de la Vision Zéro;
- b.** soutenant et en participant aux recherches sur les enjeux et les pratiques en matière de sécurité routière, notamment par la collecte et le partage de données;
- c.** coordonnant la concertation entre les représentants de tous les paliers décisionnels et de la société civile;
- d.** déployant des campagnes de sensibilisation et d'éducation pour ancrer la Vision Zéro dans le vocabulaire et les pratiques courants.